

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt p.v.		AUTORIZACE 	 Rostislav Beneš Naločany 7, 675 71 Naloučany PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK				
HL. PROJEKTANT R. BENEŠ				
VYPRACOVAL R. BENEŠ				
AKCE			MÍSTO STAVBY ZNOJMO	
REKONSTRUKCE ULIC HORNÍ ČESKÁ A MALÁ MICHALSKÁ, ZNOJMO			INVESTOR MĚSTO ZNOJMO	
			DATUM 11/2019	
			FORMÁT	STUPEŇ UR+SP+PS
			ZAK. Č. 678/2019	
VÝKRES			MĚŘ.	
SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				B

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní technický popis objektů	6
B.2.7.	Základní popis technických a technologických objektů.....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Záměrem města Znojma je rekonstrukce ulic Horní Česká a Malá Michalská. Na ulici Horní Česká bude vybudováno šikmé a podélné parkovací stání. Budou vytvořeny dva retardéry, pro přecházení, kde v horní části se provede náměstíčko v jiné skladbě kostek. Na tomto náměstíčku bude osazen strom. Malá Michalská bude ze šatovské dlažby s vyloučením automobilového provozu. Tato úprava přinese sjednocení koncepce vnitřního města.

V rámci rekonstrukce se osadí podzemní kontejnery a provedou zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení. Zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení bude provedeno v rámci jiného projektu.

Celková délka popsané úpravy Horní České je 284 m a Malé Michalské je 66.43 m.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem.

Plánované rekonstrukce se nachází na pozemcích určených k plnění funkce ostatní komunikace a tudíž jsou pro tuto výstavbu vhodné.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky na využívání území.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části této projektové dokumentace a zapracovány v příslušných částech.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro akci nebyly prováděny žádné průzkumy a rozborů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území se nachází v historickém pásmu. Vzhledem k obytné historické části, nelze ulice změnit směrově, šířkově ani výškově.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržený stavební záměr se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nijak negativně neovlivní okolní stavby ani pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí stavby nebude z důvodu realizace stavebního záměru nutné tyto požadavky provádět.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební záměr se nenachází na těchto pozemcích.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jelikož se jedná o rekonstrukci jsou komunikace napojeny na stávající místní obslužné komunikaci s přímou návazností na ostatní silnice.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je po stávající komunikační síti.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

Celá stavba bude realizována v jednom časovém úseku jako jeden celek v objektové skladbě uvedené níže.

SO 101 Komunikace

SO 102 Podzemní kontejnery

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo:	5285
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1642 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5287
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	3822 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5288
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	239 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5289
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1838 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrženým stavebním záměrem nevznikají žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci ulic Horní Česká a Malá Michalská. Na ulici Horní Česká bude vybudováno šikmé a podélné parkovací stání. Budou vytvořeny dva retardéry, pro přecházení, kde v horní části se provede náměstíčko v jiné skladbě kostek. Na tomto náměstíčku bude osazen strom. Malá Michalská bude ze šatovské dlažby s vyloučením automobilového provozu. Tato úprava přinese sjednocení koncepce vnitřního města.

V rámci rekonstrukce se osadí podzemní kontejnery a provedou zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení. Zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení bude provedeno v rámci jiného projektu.

Celková délka popsané úpravy Horní České je 284 m a Malé Michalské je 66.43 m.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána pro automobilový a pěší provoz.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části této projektové dokumentace a zapracovány v příslušných částech.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude žádným způsobem chráněná dle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby

Celková délka popsané úpravy Horní České je 284 m a Malé Michalské je 66.43 m. Komunikace a chodníky budou provedeny ze žulové kostky a šatovské dlažby. Šířka komunikací je 3.25-4 m podélné stání je šířky 2.2 m a šikmé stání 5.5 m. Chodníky jsou proměnné šířky, tak jak umožňuje stávající zástavba. Nejmenší směrový oblouk je R 6 m a výškový R 150 m. Nejvyšší stoupání je 4.65%.

h) základní technické parametry stavby

Šířkové uspořádání komunikace je 3.25-4 m. Stavba zohledňuje stávající poměry v zástavbě.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemcích předpokládají běžný postup výstavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Předpokládaná lhůta výstavby: jaro 2020 – podzim 2020.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné území se nachází v zastavěné části obce v intravilánu. Jedná se o rekonstrukci ulic Horní Česká a Malá Michalská. Na ulici Horní Česká bude vybudováno šikmé a podélné parkovací stání. Budou vytvořeny dva retardéry, pro přecházení, kde v horní části se provede náměstíčko v jiné skladbě kostek. Na tomto náměstíčku bude osazen strom. Malá Michalská bude ze šatovské dlažby s vyloučením automobilového provozu. Tato úprava přinese sjednocení koncepce vnitřního města.

V rámci rekonstrukce se osadí podzemní kontejnery a provedou zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení. Zásuvkové výsuvné sloupky a veřejné osvětlení bude provedeno v rámci jiného projektu.

Celková délka popsané úpravy Horní České je 284 m a Malé Michalské je 66.43 m.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) popis celkové koncepce**

Jedná se o rekonstrukci ulic včetně podkladních vrstev dlážděné. V první řadě se provedou odkopávky pro komunikace. Stávající dlažba se očistí a odveze na skládku města. Obruby se očistí a použijí pro zpětnou montáž. Osadí se nové vpusti, podzemní kontejnery. Následně se urovná plášť a provedou konstrukční vrstvy. Po takto provedené úpravě se osadí strom a dosype ornice. Následně se osadí odpadkové koše, lavičky, stojany pro kola, pítka, dopravní značení atd. V rámci úprav se také přesune stávající parkovací automat.

b) odpady a způsob nakládání s materiálem

Dle zákona 185/2001 Sb. se stanoví nakládání s odpadem dle katalogu odpadů viz. tabulka.

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	28 m ³	Odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahují dehet (demolice vozovek)	114 m ³	Dočasná skládka určená k dalšímu použití

17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	8244 m ³	Odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	0,4 t	Zpětné použití, případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,1 t	Tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle §9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

c) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nové veřejné sítě se nezřizují, a proto žádné požadavky nevznikají.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení je vypracováno v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky na provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů projektu.

Provoz staveništní dopravy předpokládá omezení dopravy. Při narušení současných komunikačních cest a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi. U výjezdu ze staveniště budou zřízeny čistící zóny pro očistu podvozků vozidel. Bude zde umístěna automatická mycí linka nebo jiné alternativní řešení (zpevněná odvodněná plocha s vysokotlakou tryskou).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Komunikace

Rekonstrukce ulic Horní Česká a Malá Michalská je vyvolána nevyhovujícím stavem těchto komunikací, hlavně narušeným povrchem konstrukce vozovky. Je nutné vyřešit odvodnění, kde je nutno osadit nové dešťové vpustě v komunikaci. Jedná se o odvedení dešťových vod z komunikace a chodníků. Vozovka je upravena na povrch z kostek 10/10, bude proveden výkop pro vpustě a provedena plná konstrukce vozovky v celé šířce. Budou provedeny nové obruby, které budou mít jednotnou výšku 2 a 5 cm, chodníky a vjezdy ze žulové kostky 10/10.

Směrové řešení je zřejmé z projektové dokumentace nejmenší poloměr je uvažován R 6 m a šířku 3.25 m. Nové směrové vedení je přizpůsobeno stávající komunikaci a změny v cm nebudou opticky zřetelné, pouze v digitálním řešení projektu.

Výškové řešení v co největší míře sleduje stávající stav Výškové řešení je zpracováno tak, aby došlo pouze k minimálním výškovým změnám nivelety. Výškově je pouze vyrovnávaná niveleta stávající komunikace, aby docházelo k minimálním výškovým změnám silnice bez dopadu na podzemní vedení inženýrských sítí a minimálním výškovým změnám u souvislé bytové zástavby. U

inženýrských sítí bude nutno upravit pouze výšky šoupat a poklopů stávajících šachet, nové vpustě - výšky mříží vpustí budou koordinovány a upraveny podle tohoto projektu rekonstrukce komunikace. Šířkové řešení se v podstatě nemění. Je zpracováno v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Šířky ulic odpovídají ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací s použitím výjimek dle článku 8.2.2 (šířkové uspořádání si dle článku 8.2.2 vynucuje omezení dovolené rychlosti na 30 km/hod). Příčný sklon je mezi obrubami jednostranný ve sklonu 2.0%. Chodníky jsou proměnné šířky, kterou dovoluje okolní zástavba s povrchem ze žulové kostky 10/10. Pro celou komunikaci je provedeno vytýčení osy komunikace v hlavních bodech a příčných řezech. Odvodnění je přizpůsobeno novému příčnému sklonu vozovky. Podél obrubníků OP3 a OP6 je vedena drenáž z PVC 100 mm a je zaústěna do šachet vpustí. Do stávající kanalizace jsou zaústěny nově navrhované vpustě v počtu 15 ks. Stávající vpustě jsou zrušeny.

Konstrukce je provedena v souladu s navrhováním konstrukcí vozovek dle technických podmínek **TP170** vydaných MDČR s účinností ode dne 9.2010. Na základě těchto podmínek, dopravního průzkumu a za pomoci programu LayEPS byla navržena a posouzena plná konstrukce vozovky. Při návrhu a posouzení byly zohledněny související ČSN zejména: viz. závěr TZ Seznam standardů.

Plán vozovky musí být hutněna na min. 96% PS a dosaženo modulu pružnosti 45 MPa. Pro výpočet není použito sčítání dopravy a výpočet byl proveden dle standardních odhadů a skutečností.

Komunikace s žulovým povrchem jsou lemovány kamennými obrubníky OP3 25/20 a stávajících OP6 15/25 uloženými do betonového lože s opěrou.

Kladečské schéma dlažby bylo provedeno firmou Tišnovka pro celé vnitřní město - památkovou zónu města Znojma a bude použito i pro tuto akci.

Plná konstrukce vozovky ze žulové kostky má následující konstrukční uspořádání:

Žulová kostka malá 10/10	K	10 cm
Lože drť fr. 4-8	D	5 cm
Kamenivo drcené 32-63 s výplní kamenivem	KD	25 cm
Štěrkodrt'	ŠD	15 cm
CELKEM		55 cm

Retardér má následující konstrukční uspořádání:

Žulová kostka malá 10/10	K	10 cm
Lože drť fr. 4-8	D	5 cm
Kamenivo drcené 32-63 s výplní kamenivem	KD	25 cm
Štěrkodrt'	ŠD	15 cm
CELKEM		55 cm

Chodníky mají následující konstrukční uspořádání:

Žulová kostka malá 10/10	K	10 cm
Lože drť fr. 4-8	D	5 cm
Kamenivo drcené 32-63 s výplní kamenivem	KD	10 cm
CELKEM		25 cm

Vjezdy mají následující konstrukční uspořádání:

Žulová kostka malá 10/10	K	10 cm
Lože drť fr. 4-8	D	5 cm
Kamenivo drcené 32-63 s výplní kamenivem	KD	20 cm
CELKEM		35 cm

Vozovka na Malé Michalské má následující konstrukční uspořádání:

Šatovská dlažba 20/10/6	ŠAD	6 cm
Lože drť fr. 4-8	D	5 cm
Kamenivo drcené 32-63 s výplní kamenivem	KD	24 cm
Štěrkodrt'	ŠD	15 cm
CELKEM		50 cm

Po celé délce budou osazeny obrubníky OP3 25/20 s výškou nad okrajem vozovky 2 cm a OP6 15/25 s výškou nad okrajem vozovky 5 cm. Na bezbariérových přechodech budou osazeny obrubníky 2 cm nad okraj vozovky.

U drenážní vrstvy ze štěrkopísku je možná i záměna za štěrkoď fr. 0-16, dle místních zdrojů, a po dohodě se správcem komunikace a investorem (dražší materiál).

Dopravní značení bude provedeno jak svislé tak i vodorovné. Stávající svislé DZN se odstraní a osadí nové. Vodorovné DZN bude jak z kostek bílé barvy, tak ze stříkání barvou.

Mobiliář je osazen dle standartu vnitřního města. Budou osazeny odpadkové koše, lavičky, stojany na kola atd.

SO 901 Podzemní kontejnery

Rekonstrukce ulic Horní Česká a Malá Michalská je vyvolána nevyhovujícím stavem těchto komunikací, hlavně narušeným povrchem konstrukce vozovky. Je nutné vyřešit odvodnění, kde je nutno osadit nové dešťové vpustě v komunikaci. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto že při této rekonstrukci zde budou osazeny i podzemní kontejnery na separovaný odpad.

Na ploše nově budovaných chodníků jsou osazeny podzemní kontejnery na tříděný odpad o objemu 3 m³ - moderní řešení odpadového hospodářství zvláště vhodné pro exponované centra měst, historické a památkové zóny. Kompletní zásobní objem nádoby je uložen pod zemí. Toto řešení umožňuje městům opustit nevyhovující vybavení pro třídění odpadu. V nadzemní části jsou vidět pouze estetické vhazovací zařízení - minimální ovlivnění prostředí. Tyto podzemní kontejnery se dají využít i pro sběr směsného komunálního odpadu.

Nejdůležitější body:

- Objem kontejneru 3 cbm
- Materiál: ocel, žárově pozinkovaná
- Vyprazdňování pomocí 2-hákového systému (nejvíce používaný systém v ČR)
- Lze použít i jiné systémy vyprazdňování
- Vhozy pro jednotlivé komodity separovaného odpadu
- Vhozy i pro směsný komunální odpad
- Bezpečnostní mezipodlaha
- Podzemní kontejner je umístěn v betonové šachtě z vodovzdorného betonu
- Antigrafitová úprava vhozu - odolnost proti sprejerum

Pochůzná plocha bude ve stejném materiálu jako nově navrhované chodníky, a to ze žulové kostky malé 10/10. Přesná technologie osazení bude upřesněna po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

V dokumentaci se nevyskytují žádné technologické ani technické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení pro stavbu komunikací není zapotřebí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro stavbu komunikací nebylo zapotřebí řešit úsporu energie, jelikož se zde nenachází žádné pozemní objekty.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN.

Hygienické požadavky na stavbu byly stanoveny vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

- Likvidace odpadu při užívání dokončené stavby bude zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství a tříděna na následující složky: směsný komunální odpad (3ks). Nádoby na odpad budou umístěny na odpočívadlech. Veškerý odpad bude odvezen na registrované úložiště komunálního odpadu v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění. Svoz komunálního odpadu bude prováděn s frekvencí min. 1x za 14 dní.

- Stavba nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

- Při dodržení příslušných hygienických předpisů a předpisů bezpečnostních nebude mít stavba negativní vliv na zdraví osob.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na stavbu nejsou kladeny nároky na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

V okolí stavby nejsou známy žádné zdroje bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Na návrh stavby nemá technická seizmicita vliv.

d) ochrana před hlukem

Provozem nebudou ve venkovních prostorách překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba neřeší připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem řešení je rekonstrukce zpevněných ploch komunikací a chodníků. Zpevněné plochy jsou provedeny ze žulové kostky, kde podélný spád je 0.5-4.65% a příčný 2%. Zpevněné plochy jsou v minimální šířce 3.25 m. Jedná se o plochy ve vnitřním městě v historické části, kde je smíšený pohyb chodců a vozidel, kde platí předpisy vnitřního města.

Odvodnění komunikací je řešeno příčným a podélným spádem do vpustí.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci, která je napojena na stávající komunikace.

c) doprava v klidu

Při rekonstrukci budou vytvořeny jak podélné tak i šikmé parkovací stání. Podélné stání má šířku 2.2 m a šikmé 5.5 m. Celkem bude vytvořeno 5 míst pro motorky, 18 míst podélných a 27 míst šikmých. Z toho jsou 3 místa vyhrazeny pro imobilní.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci řešeného území se tyto stezky nevyskytují.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby bude v horní části ul. Horní Česká osazen strom s plochou okolo stromu, která bude ohumusována.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Užívání ani provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Z hlediska životního prostředí vlastních uživatelů objektu jsou navržena veškerá možná opatření pro jeho zkvalitnění, která nesnižují hodnotu objektu. Při realizaci výstavby nedojde ke zhoršení životního prostředí. Nakládání s odpady je popsáno v bodu B.2.1 h)

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaný stavební záměr není součástí chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Na navrhovaný stavební záměr nejsou kladeny podmínky posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na navrhovaný stavební záměr nebyly vydány žádné parametry.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navržený stavební záměr bude respektovat všechna ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou kladeny žádné požadavky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Doprava materiálu z/na staveniště bude realizována nákladními auty v rámci místní obslužné komunikace. Takto bude dopravován výkopek, stavební materiál a asfaltová směs. Předpokládá se doprava auty s maximální tonáží 24 tun. V případě znečištění vozovky bude tato neprodleně uklizena. Veřejné komunikace (zvláště v okolí staveniště) nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. V rámci přípravy území a v návaznosti úprav venkovních zpevněných ploch může dojít ke krátkodobému omezení provozu na místní komunikaci. Rozsah omezení a potřeba přechodného dopravního značení bude vyhodnocena a řešena stavebním dozorem během realizace stavby. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné.

Voda bude dovážena v plastových mobilních nádržích. Bilanci potřeb vody zpracuje dodavatel stavby v rámci svého POV. Pro napojení stavby na elektrickou energii bude zřízena staveništní přípojka NN pro odběr během výstavby se staveništním elektroměrem. Na staveništi se uvažuje využití mobilního WC.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby

Na stavbu po dobu výstavby nebude umožněn přístup veřejnosti. K přilehlým nemovitostem bude umožněn přístup pouze žijícím obyvatelům v těchto nemovitostech. Případné dočasné zpřístupnění bude řešeno provádějí firmou v rámci stavby.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební místa budou po dobu realizace zabezpečena mobilním oplocením nebo bude jiným vhodným způsobem zabráněno vstupu nepovolaných osob na stavbu. Stavba a zařízení staveniště budou vybaveny bezpečnostními tabulkami, které budou upozorňovat veřejnost na bezpečnostní rizika. Případné překážky v komunikacích musí být řádně označeny. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Rozsah omezení a potřeba přechodného dopravního značení bude vyhodnocena a řešena stavebním dozorem před jejich realizací.

Před započítím jakýchkoliv prací, zejména prací výkopových, je povinen investor požádat správce inženýrských sítí o jejich zaměření a vytyčení. Při práci je třeba respektovat ochranná pásma sítí a dodržovat bezpečnost práce a závazné předpisy a normy. Dodavatel je povinen chránit stávající inženýrské sítě.

Při stavebních pracích je nutné chránit kmeny a kořenový systém stávajících přilehlých dřevin. V těsné blízkosti kmenů a kořenových náběhů budou práce prováděny pouze ručně.

Je třeba dodržovat normu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nedojde k trvalým záborům. Bude-li to nutné, vzniknou na pozemcích dočasné zábory. Dočasné zábory budou v co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou patřičně označeny a předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny, jelikož chodci se mohou pohybovat po stávajících chodnících přilehlých komunikací.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu zeminy. Zemina pro opětovné použití bude uskladněna na předem určeném místě, přebytečná zemina bude ihned odvážena na skládku. Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace ani jejího ochranného pásma a nesmí dojít ke znečištění komunikace, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**Likvidace dešťových vod**

Dešťové vody z komunikací jsou podélným a příčným spádem odváděny do dešťových vpustí a následně do kanalizace.

UPOZORNĚNÍ

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím chráněným platnými zákony. Má povahu duševního tajemství dle Zákona č. 121/2000Sb, o právu autorském a o právech souvisejících s právem autorským (autorský zákon) ve znění všech pozdějších zákonů včetně obchodního zákoníku. Dokumentace nesmí být za žádných okolností bez předchozího písemného souhlasu autora modifikována nebo použita celá nebo její část k vytvoření jiné dokumentace pro stavbu nebo část stavby nebo změny stavby.

Autorská práva kompletní projektové dokumentace stavební části náleží dále uvedenému autorizovanému technikovi: Rostislav Beneš, Naloučany 7, 675 71 Naloučany.